

Modell Ö 50

Bombkanonslup av standardtyp, byggd 1843-1855

Dimensioner:	längd över stäv	810 mm
	bredd på spant	188 mm

Skala 1:24

Modellen överensstämmer enligt Sam Svenssons utredning med en ritning till bombkanonslup från 1855, återgiven i "Svenska flottans historia III" (1945), s 64. Enligt senare utredning (Kjell Åkerblom) överensstämmer modellen med von Sydows ritning till bombkanonslup av 1828 (ritningen f n - april 1990 - utställd tillsammans med modellen). Modellens av Svensson angivna längd 810 mm motsvarar i skala 1:24 19,44 m vilket är detsamma som 1855 års ritning, 65 1/2 fot. Bredden 188 mm motsvarar 4,51 m, mycket nära 1855 års ritning (15 fot 2 tum eller 4,50 m) och är större än på 1828 års ritning (15 fot eller 4,45 m). Under förutsättning att modellen är rätt uppmätt överensstämmer den således med den senare ritningen. Modellen omnämns inte i inventariet för Stockholms modellkammare 1832. Den torde liksom Ö 40 och Ö 54 vara byggd för att illustrera skärgårdsflottans sista standardtyper av stridsfartyg.

Totalt nybyggdes för svenska flottan 29 bombkanonslupar, en prototyp 1830 och 28 något större slupar 1843-1855. Enligt Lars O Berg (Forum Navale nr 21 och 24) hade de senare samma dimensioner som modellen. De av Svensson framförda tvivlen på att kanonerna stämmer med bombkanonslupens bestyckning bör vid tillfälle undersökas - jag tvivlar på att han mätt upp alla variationer av svenskt artilleri vid denna tid.

Svensson kallar modellen däckad kanonslup vilket inte överensstämmer med dåtida terminologi. Däckade kanonslupar var betydligt större (de kallades senare kanonskonerter). Ö 50 har otvivelaktigt mer däck än de äldre kanonslupstyperna men beteckningen "däckad" kan skapa förvirring och bör undvikas.